

# 南昌航空大学航空制造工程学院 2023 年研究生调剂公告

根据教育部公布的《2023 年全国硕士研究生招生考试考生进入复试的初试成绩基本要求》和我院一志愿上线情况，我院部分专业可以接收部分调剂考生，实际调剂专业以“全国硕士研究生招生调剂服务系统”公布的为准。热忱欢迎全国各地优秀考生调剂到我院继续深造。为方便考生调剂，现将我院调剂的有关信息说明如下：

## 一、拟接收调剂专业

学术学位类	专业学位类
<b>1. 080503 材料加工工程（指标较多）</b> 01 液态成形理论与技术 02 塑性成形理论与技术 03 焊接技术与控制工程 04 材料加工数字化技术 05 增材制造技术  <b>2. 082500 航空宇航科学与技术（国家照顾学科，指标较多）</b> 01 高效精密加工技术 02 精密成形技术 03 先进连接技术	<b>1. 085600 材料与化工（指标较多）</b> 01 航空构件先进连接技术 02 航空构件精密成形技术

## 二、接收调剂要求

### （一）初试成绩要求

初试成绩总分且单科分均必须达到教育部公布的国家分数线（A 区考生）以及我院确定的调入各专业最低复试分数线。

### （二）考试科目要求

1. 初试科目应与调入专业初试科目相同或相近。
2. 统考科目要求：没有参加数学一或数学二考试的考生不能参加我院 2023 年硕士研究生的调剂。

### （三）专业要求

第一志愿报考专业与调入专业相同或相近，应在同一学科门类范围内。

我院网站为：<https://hkzzgc.nchu.edu.cn/>。

### 三、调剂基本程序

#### （一）第一阶段：调剂预登记(调剂系统开通前)

“全国硕士研究生招生调剂服务系统”开通前，请有调剂意向的考生可联系我院咨询调剂情况，加入“2023 年南昌航空大学航制学院研究生招生调剂 QQ 群：211953241，并登录网址 <https://f.wps.cn/g/kQQLHcT3/>或扫描下方二维码填写《南昌航空大学航空制造工程学院 2023 年预调剂意向采集表》进行预调剂登记。



咨询联系方式：袁源平，0791-83863028

招生导师信息请点击查看：导师查询系统

我校研究生院网站导师查询系统为：<http://dscx.yjs.nchu.edu.cn/>

#### （二）第二阶段：正式调剂(调剂系统开通后)

1. “全国硕士研究生招生调剂服务系统”开通后，所有申请调剂考生登录中国研究生招生信息网([yz.chsi.com.cn](http://yz.chsi.com.cn))凭本人帐号和密码进入调剂系统，及时按要求填报调剂志愿。

2. 在调剂服务系统关闭后，我院将会于 24 小时内根据初试分数及个人提供的材料来确定是否接收调剂。

3. 我院同意接收后，考生应于 24 小时内，重新登陆中国研究生招生信息网进入调剂系统，确认同意参加我院调剂复试，此时考生进入待录取状态，不能更改调剂学校。接受我院复试通知的考生应在学院规定时间内参加复试，未能在规定时间内参加复试者视为自动放弃。

#### 四、学费及奖励资助政策

根据国家文件要求，2014 年起，所有纳入全国研究生招生计划的新入学研究生均须缴纳学费，我院全日制学术型硕士研究生的学费标准均为：8000 元/人·年，专业学位硕士研究生的学费标准均为：12000 元/人·年。同时，学校加大研究生奖助力度，建立和完善研究生奖助政策体系，实现研究生奖助的全覆盖。

奖项名称	设置对象	金额标准	获奖比例
新生奖学金	实际发放以学校有关奖助文件为准。	4000-10000 元/生	10 名, 择优遴选
国家奖学金	全日制研究生均可纳入评选范围。	20000 元/年/生	江西省教育厅下达指标
江西省政府奖学金	全日制研究生均可纳入评选范围。	10000 元/年/生	
学业奖学金（一等）	纳入全国研究生招生计划的具有中国国籍的全日制研究生。	10000 元/年/生	10%
学业奖学金（二等）		8000 元/年/生	50%
学业奖学金（三等）		4000 元/年/生	40%
国家助学金	纳入全国研究生招生计划的具有中国国籍且人事档案到校的全日制研究生	6000 元/年/生	100%
“三助一辅”	学校还设有“三助一辅”（助管、助教、助研、兼职辅导员）岗位，为学生提供工作补贴；部分硕士生导师还为研究生提供较好的科研补助和高水平成果奖励。	4000-8000 元/年/生	动态
困难补助	在校正常学籍，家庭或个人遭受重大变故的全日制研究生。	1000-5000 元/年/生	名额和金额视申请情况而定

## 五、学院简介

航空制造工程学院成立于 2009 年 7 月，起源于 1952 年建校 6 大专业中的铸造、锻压、焊接、工具 4 个专业。经过十余年的发展建设，在航空国防领域成绩优异，已成为支撑学校本科人才培养和基础研究的最重要学院之一。

学院工科优势明显、航空制造特色鲜明。共开设材料成型及控制工程、焊接技术与工程、飞行器制造工程、机械设计制造及其自动化、电子封装技术、智能制造工程、增材制造工程 7 个本科专业。其中，焊接技术与工程在 2022 年全国大学专业排名第 2（仅次于哈尔滨工业大学）；焊接技术与工程、飞行器制造工程、电子封装技术在 2021 年江西省高校专业综合评价中排名第 1；焊接技术与工程、材料成型及控制工程、飞行器制造工程、机械设计制造及其自动化 4 个专业均入选国家级一流本科专业建设点。

学院现有在职教职工 169 人，双聘院士两人，博士学位教师占比 63%。其中，博士生导师 10 人，硕士生导师 75 人。拥有国家百千万人才，国防领域青年拔尖人才、中国科协青年托举人才、以及江西省井冈学者特聘教授、主要学科学术和技术带头人、高层次领军人才、百千万人才、“双千计划”、青年井冈学者等国家级、省级人才 29 人。拥有“焊接技术与工程”专业国家级教学团队，“材料成型及控制工程”、“焊接技术与工程”、“先进连接技术实践教学团队”省级高水平本科教学团队，以及“航空材料加工技术”江西省优势学科创新团队，“飞行器特种构件先进连接技术”省级示范研究生导师创新团队等。

学院现有航空宇航科学与技术、材料科学与工程和机械工程 3 个一级学科硕士学位授权点，机械和材料化工 2 个专业学位硕士授权点。其中，航空宇航科学与技术为江西省一流学科和江西省高峰特色学科，材料科学与工程是江西省高校“十二五”重点学科、“十一五”国防特色学科专业和国防重点专业，进入 ESI 全球排名前 1%，步入国际高水平学科行列。

学院拥有轻合金加工科学与技术国防重点学科实验室、江西省航空构件成形与连接重点实验室、江西省航空制造与检测智能装备协同创新工程研究中心、航空材料热加工技术航空科技重点实验室、江西省快速制造技术生产力促进中心、江西省航空制造业协同创新中心、江西省航空构件制造技术工程实验室 7 个省部级创新研究平台，以及国家级的工信部“航空制造产业”专精特新产业学院。

学院瞄准航空宇航科学与技术、材料加工工程与机械工程国际前沿发展，紧密结合国家重大需求和学校办学特色，注重学科交叉。近五年，获批国家级科研项目 60 余项，省部级项目近 200 项，科研经费近 1 亿元；获省部级科技成果奖 50 余项，其中江西省科技进步奖、中国航空学会科技奖等一等奖 14 项，教育部高等学校科学研究优秀成果奖二等奖 2 项；撰写学术专著 13 部；授权国家发明专利近 200 项。

学院面向全国 29 个省、直辖市、自治区招生，除高考综合改革省份外绝大多数在一本批次招生，现有全日制本科生 2600 余人、硕士研究生 500 余人。学院与航空、航发、商飞、航天、民航、通航等企事业单位建立了长期合作关系。每年有 70% 以上硕士毕业生服务于航空、国防等军工企事业单位。近三年，研究生一次就业率始终保持在 96% 以上。

学院人才培养始终以党建为引领、立德树人为根本、以为党育人、为国育才为使命，现拥有全国党建工作样板支部、全国五四红旗团支部、全国高校共青团“活力团支部”、全国三下乡优秀服务队、江西省高校基层党组织“先进党支部”等优秀先进基层党组织。

经过近 70 年的建设与发展，学院已形成了自己独特的办学理念和学术地位，为江西省和航空航天及国防工业培养了大批专业技术人才，涌现出一大批杰出校友：空军试飞局局长邓友明、上海飞机制造有限公司总经理余泽民，中航重机总经理冉兴，航空工业洪都集团董事长纪瑞东，航空工业西飞集团董事长吴志鹏，航空工业安全部长吴智翔，中国航发长江动力董事长徐义军，航空工业贵州永红航空机械有限责任公司总经理李新运，传音控股董事长“非洲手机之王”竺兆江等等。